

Teilegutachten Nr.: TA-MAN-10731/05
Hersteller: MFW Mechanische Fertigung Wolf
D - 79232 March-Holzhausen
Typ: G

Anlage 1:

Seite 3 von 3

Fahrzeughersteller	Typ	Handelsbezeichnung	ABE-Nr. / EG-BE-Nr.	Ausführung des Umbaus
Yamaha	4 UN	TRX 850	H 283	Y5 *)
	4 KN	TRX 850	Einzel-BE	Y5 *)
	2 MH	FZ 750	Einzel-BE	Y4
	1 FN	FZ 750	D 795	Y4
	2 KK	FZ 750	E 486	Y4
	3 KT	FZ 750	F 558	Y4
	4 HN	YZF 750 R	G 346	Y3
	4 FM, 4 HT, 4 HD, 4 HR	YZF 750 R	Einzel-BE	Y3
	4 VD	YZF 1000 R, Thunderace	H 443	Y8 *)
	4 VF	YZF 1000 R, Thunderace	Einzel-BE	Y8 *)
	4 SV, 4 VF	YZF 1000 R, Thunderace	Einzel-BE	Y8 *)
	3 LE	FZR 1000 EXUP bis '90	F 128	Y1
	3 LH, 3 LF, 3 LG, 3 LK, 3 LL, 3 GM	FZR 1000 EXUP '91-'96	Einzel-BE	Y2
	3 RH, 3 HF, 3 RG	FZR 600	Einzel-BE	Y7
	3 HE	FZR 600	F 103	Y7
	4 JH	FZR 600 '94	G 653	Y5
	2 LA	FZR 1000 '87-'88	E 558	Y6
	3 CB, 2 LF, 2 LK, 2 LL, 2 RG, 2 GH, 2 LH	FZR 1000 '87-'88	Einzel-BE	Y6
	4 VT	YZF 600 Thundercat	H 441	Y5
	4 WD	YZF 600 Thundercat	H 653	Y5
	RN 01	YZF 1000 R1	H 917	Y9 *)
	RN 04	YZF 1000 R1	e1*92/61* 00063	Y9 *)

*) Verkl.-Oberteil gekürzt, ww. mit geraden oder gekröpften Lenkerböcken

Teilegutachten Nr.: TA-MAN-10731/05
Hersteller: MFW Mechanische Fertigung Wolf
D - 79232 March-Holzhausen
Typ: G

Seite 1 von 5

TEILEGUTACHTEN

Nr. TA-MAN-10731/05

5. Neufassung

über die Vorschriftmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßem Ein- oder Anbau von Teilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

für das Teil /
den Änderungsumfang : Hochlenkerumbau an Kraffrädern

vom Typ : G Ausf. (s.Verwendungsbereich)

des Herstellers : MFW Mechanische Fertigung Wolf
Mühlenstraße 7
D-79232 March-Holzhausen

0. Hinweise für den Fahrzeughalter

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden ! Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüferingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

Mitführen von Dokumenten:

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.



Teilgutachten Nr.: TA-MAN-10731/05
Hersteller: MFW Mechanische Fertigung Wolf
D - 79232 March-Holzhausen
Typ: G

Seite 2 von 5

0. Hinweise für den Fahrzeughalter (Forts.)

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere (Fahrzeugbrief und Fahrzeugschein, Betriebserlaubnis nach § 18 Abs. 5 StVZO oder Anhängerverzeichnis) durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

I. Verwendungsbereich : siehe Anlagen

Hinweis: Es sind jeweils nur die Anlagen für das vorgestellte Kraftrad beigelegt.

II. Beschreibung des Teiles / des Änderungsumfanges

Typ : G
Ausführung : siehe Verwendungsbereich
Art : Hochlenkerumbau an Krafträdern
Technische Daten des Hochlenkerumbaus :
Werkstoffe : Aluminiumlegierung AlMgZnCu 0,5 F 50
Kennzeichnung : Angaben:
MFW auf Adapter oder Gabelbrücke
eingefräst oder eingelegte Platte
G XXX (= Ausf. des
Hochlenkerumbaus) auf Adapter oder Gabelbrücke
eingefräst (s. auch Zeichnungsanlagen)
Ort der Anbringung : s. Kennzeichnung



Teilgutachten Nr.: TA-MAN-10731/05
Hersteller: MFW Mechanische Fertigung Wolf
D - 79232 March-Holzhausen
Typ: G

Anlage 1:

Seite 2 von 3

Fahrzeughersteller	Typ	Handelsbezeichnung	ABE-Nr. / EG-BE-Nr.	Ausführung des Umbaus	
Suzuki	GR 75 A	GSX-R 750 '85-'87	D 788	S1	
	GR 75 B/C	GSX-R 750 '85-'87	Einzel-BE	S1	
	GR 77 A/C	GSX-R 750 '88-'89	Einzel-BE	S5	
	GR 77 B	GSX-R 750 '88-'89	E 776	S5	
	GR 7 AA/AC	GSX-R 750 '90-'91	Einzel-BE	S8	
	GR 7 AB	GSX-R 750 '90-'91	F345	S8	
	GR 7 BB	GSX-R 750 W '92-'93	F 971	S6	
	GR 7 BC	GSX-R 750 '92-'93	Einzel-BE	S6	
	GR 7 BB	GSX-R 750 W '94-'95	F 971 N2	S10	
	GR 7 DB	GSX-R 750 '96	H 254	S13	
	GU 74 A,B,D	GSX-R 1100 '87-'88	Einzel-BE	S2	
	GU 74 C	GSX-R 1100 '87-'88	E 717	S2	
	GV 73 A,B,E	GSX-R 1100 '90	Einzel-BE	S3	
	GV 73 C	GSX-R 1100 '90	F 024	S3	
	GV 73 A,B,E	GSX-R 1100 '89	Einzel-BE	S9	
	GV 73 C	GSX-R 1100 '89	F 024	S9	
	GU 75 C	GSX-R 1100 W '93-'94	G 253	S4	
	GU 75 A,B,D	GSX-R 1100 W '93-'94	Einzel-BE	S4	
	GT 73 B	RF 900 R	G 616	S7	
	GT 73 C	RF 900 R	Einzel-BE	S7	
	GN 76 B	RF 600R	G 319	S11	
	GM 51 B	GS 500	F 114	S12	
	AG	TL 1000 S	H 632	S13 **)	
	WVA1	GSX 1300 R	e4*92/61*0012	S14	
	WVBL	GSX-R 1000 '01-	e3*92/61*0108	BS15	
	WVBZ	GSX-R 1000	e4*92/61*0193	BS15	
	WVBX	SV 1000 S	e4*92/61*0191	BS16	
	Triumph	T 300 B	900 Speed Triple	G 677	T1
		T 300 B	900 Daytona III	G 677	T1-2
		T 300 A	900 Sprint	G 413	T1-1
T 300 C		900 Trident	G 601	T1-1	
T 300 D		900 Daytona	G 609	T1-2	

**) nur mit Sonder-Lenkungsdämpfer. Ein entspr. Gutachten ist vorzulegen.

Teilgutachten Nr.: TA-MAN-10731/05
Hersteller: MFW Mechanische Fertigung Wolf
D - 79232 March-Holzhausen
Typ: G

Anlage 1:

Seite 1 von 3

Fahrzeughersteller	Typ	Handelsbezeichnung	ABE-Nr. / EG-BE-Nr.	Ausführung des Umbaus
BMW	259	R 1100 R / R 850 R '95	G 239	B1
	259	R 1100 R / R 850 R '97	G 239	B2
Honda	PC 23	CBR 600 F	E 978	H1
	PC 25	CBR 600 F	F 648	H1
	PC 31	CBR 600 F	H 002	H1 *)
	PC 34	CBR 600	K 016	H7
	PC 35	CBR 600 F	K 294	H7
	RC 36	VFR 750 F	F 372	H3
	RC 24	VFR 750 F '88/'89	E 159	H4
	RC 46	VFR 800	K 011	H8
	SC 28	CBR 900	G 034	H2
	SC 33	CBR 900'96-'97	H 294	H2
	SC 33	CBR 900 RR '98-'99	H 294	H6 *)
	SC 44	CBR 900 RR Y '00-	e13*92/61*0019*	H9 ***)
	SC 36	VTR 1000 F	H 687	H1/1 *)
	SC 21	CBR 1000 F, Firestorm	E 513	H1
	SC 24	CBR 1000 F	F 143	H1
	SC 35	CBR 1100 XX	H 541	H5 *)
	SC 50	CBR 900 RR	e13*92/61*0052*02	H9 ***)
	SC 57	CBR 1000 RR	e4*2002/24*0269	H10
Kawasaki	ZX 750 P	ZX 7 R / RR	H 202	K1
	ZX 750 H	ZXR 750	F 102	K1
	ZXT 10 C	ZZR 1100	F 381	K2
	ZX 600 D	ZZR 600	F 382	K3
	ZX 600 G	ZX-6 R Ninja	H 967	BK6
	ZX 900 A	GPZ 900 R	D 363	K4
	ZX 900 B	ZX 9 R	G 588	K1-1
	ZX 900 C	ZX 9 R '98/'99	H 884	K5 *)
	ZXT 00 A	GPZ 1000 RX	D 994	K4
	ZXT 00 B	ZX 10	E 795	K4
	ZXT 10 E	GPZ 1100	G 936	K4-1
	ZX 900 E	ZX 9 R Ninja	e1-92/61-00054/03	K7

*) Verkl.-Oberteil gekürzt, ww. mit geraden oder gekröpften Lenkerböcken
***) Verkl.-Oberteil angepaßt

Teilgutachten Nr.: TA-MAN-10731/05
Hersteller: MFW Mechanische Fertigung Wolf
D - 79232 March-Holzhausen
Typ: G

Seite 3 von 5

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

- Lenker : Der Sonderlenker wird mit zum Hochlenkerumbau gehörenden Klemmschellen befestigt. Für sämtliche Schraubverbindungen sind die in der Montageanleitung aufgeführten Drehmomente zu beachten.
- Die Fahrversuche wurden mit den im Verwendungsbereich aufgeführten Kraffrädern mit „Super-Bike-Lenkern“ ca.750 mm breit durchgeführt:
- Bremsleitungen : Ggf. sind längere Brems- bzw. Kupplungsbetätigungsleitungen notwendig. Es können Serienbrems- bzw. Kupplungsleitungen oder Sonderbrems-/Kupplungsleitungen (z. B. Stahlflexbremsleitungen) verwendet werden.
- Lenkungsdämpfer : Ggf. muß der Serienlenkungsdämpfer durch einen Sonderlenkungsdämpfer ersetzt werden.
- Hinweis : Die entsprechenden Prüfberichte sind zur Abnahme vorzulegen.

IV. Hinweise und Auflagen

Bremsleitungen bzw.-schläuche, Seilzüge, Antriebswellen für Geschwindigkeits- und Drehzahlmesser sowie elektrische Leitungen sind so zu verlegen, daß ein Abknicken über den gesamten Lenkereinschlag und über den gesamten Federweg ausgeschlossen ist. Gegebenenfalls sind längere Leitungen zu verwenden; bezüglich Bremsleitungen ist ein entsprechendes Gutachten vorzulegen.

Die Sicht durch die Rückspiegel kann beeinträchtigt werden (je nach Lenkertyp). Es sind andere lenkerfeste Rückspiegel (mit dem entsprechenden Prüfzeichen) zu montieren, oder Rückspiegelverlängerungen anzubringen.

Der Anbau des Hochlenker-Umbaus, hat nach der mitzuliefernden Anbauanleitung zu erfolgen.



Teilegutachten Nr.: TA-MAN-10731/05
Hersteller: MFW Mechanische Fertigung Wolf
D - 79232 March-Holzhausen
Typ: G

Seite 4 von 5

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt. Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden. Folgendes Beispiel für die Eintragung wird vorgeschlagen:

Ziffer	Eintragung
33	HOCHLENKER-UMBAU HERST. U. KENNZ. MFW TYP G, AUSF. XXX LENKER HERST. XXX TYP U. KENNZ. XXX, BREITE XXX MM, ggf. STAHLFLEX-BREMSEL. HERST. XXX TYP U. KENNZ. XXX, ggf. SONDERLENKUNGSDAEMPFER, HERST. XXX TYP U. KENNZ. XXX

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

Durchgeführte Prüfungen:

Der Hochlenker-Umbau wurde mit den Versuchsfahrzeugen bis zur Höchstgeschwindigkeit geprüft.

Bei den Fahrversuchen wurde besonders berücksichtigt:

- /- Verhalten bei Höchstgeschwindigkeit
- /- Fahrtrichtungsstabilität und Geradeauslauf
- /- Seitenwindeinfluß beim Durchfahren von Brücken und Überholen von Lastzügen
- /- Verhalten bei schnellem Fahrstreifenwechsel
- /- Verhalten in schnell gefahrenen, langgezogenen Kurven

Dabei konnten keine Auffälligkeiten, die das sichere Führen der Krafträder beeinträchtigen, festgestellt werden. Die Fahrversuche wurden mit **nicht** leistungsreduzierten Krafträdern durchgeführt. (Leistung größer 74 kW).

VI. Anlagen

1. Verwendungsbereichs-Aufstellung (Auszug)
2. Zeichnungen der Klemmschelle bzw. des Hochlenker-Adapters bzw. Gabelbrücke
3. Montageanleitung(en)

Hinweis: Es sind jeweils nur die Anlagen für das vorgestellte Kraftrad beigelegt.



Teilegutachten Nr.: TA-MAN-10731/05
Hersteller: MFW Mechanische Fertigung Wolf
D - 79232 March-Holzhausen
Typ: G

Seite 5 von 5

VII. Schlußbescheinigung

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten Änderungenabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller (Inhaber des Teilegutachtens) hat den Nachweis (Zertifikat Registrier-Nummer.: 00 03 9808 001, TÜV Automotive GmbH, Unternehmensgruppe TÜV Süddeutschland) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Das Teilegutachten umfaßt die Blätter 1 - 5 einschließlich der unter VI. aufgeführten Anlagen (es ist jeweils nur die Anlage des vorgestellten Kraftrades beigelegt) und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

Mannheim, den **6. April 2005**
Dudenstr. 28; 68167 Mannheim
TA-CC/MAN-Be/Kr
Tel.: (06 21) 3 95-5 62
Fax: (06 21) 3 95-6 16
7.15.2 T



Dipl.-Ing. Karlheinz Benz
amtlich anerkannter Sachverständiger
für den Kraftfahrzeugverkehr